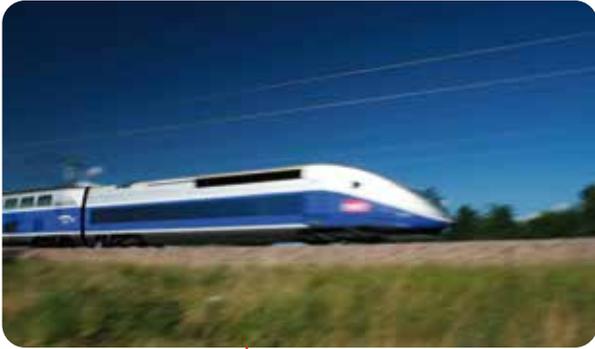


INFORMER SUPERVISER SÉCURISER





Expertise



Bouyer est une entreprise qui fait partie du Réseau DEF et qui a 80 ans d'expérience en sonorisation !

Bouyer est guidé par un sens aigu de l'innovation, qui constitue le fondement de son existence et de son évolution en France comme à l'International.

🌀 Bouyer a la complète maîtrise de sa chaîne de valeurs par la réunion, au sein de son site, de l'ensemble des activités composant son savoir-faire :

- > Conception
- > Développement
- > Fabrication
- > Intégration
- > Installation
- > Maintenance

🌀 Spécialiste de l'équipement de sonorisation pour le ferroviaire, Bouyer vous propose des technologies assurant au sein d'une architecture sécurisée :

- > Une fiabilité élevée d'équipements éprouvés
- > Une diffusion intelligible dans les environnements bruyants et sévères
- > Des spécificités opérationnelles
- > Une résistance accrue de nos matériels

🌀 Aux fins d'apporter des solutions adaptées à vos besoins :

- > Informer
- > Communiquer
- > Evacuer
- > Protéger

🌀 Une équipe projets à votre écoute pour **comprendre, étudier et analyser vos exigences.**

Un bureau d'études R&D conçoit et réalise les **solutions sur-mesure** : matrice de routage (gestion de la bi-synthèse CATI (SNCF) / pupitres / PRS / chef d'escale / exploitation / maintenance / secours), annonces numérisées, dalle tactile d'exploitation, télé-maintenance, pupitres microphones customisés, supervision à distance (correction audio, remontée d'évènements...), interfacage réseau IP.



Solutions

- > Sonorisation embarquée
- > Diffusion d'annonces
- > Sonorisation de sécurité EN54
- > Interphonie
- > Recherche de personnes



ALSTOM



BOMBARDIER
l'évolution de la mobilité

Produits

- > Matrice de routage
- > Dalle tactile d'exploitation
- > Haut-parleurs
- > Interphones
- > Pupitres microphones



Services

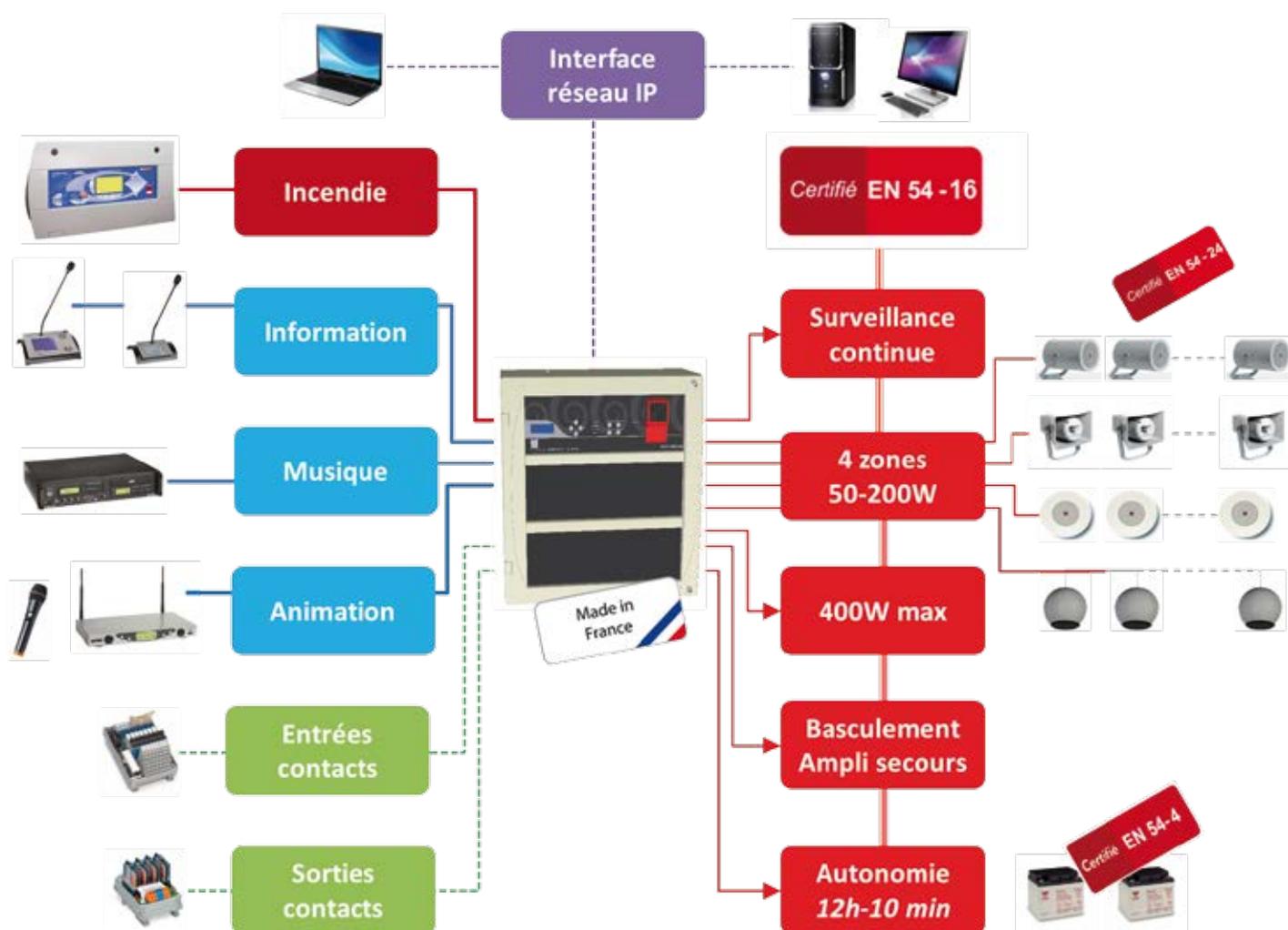
- > Développements spécifiques
- > Audit et Design
- > Installation et Mise en service
- > Formation
- > Maintenance



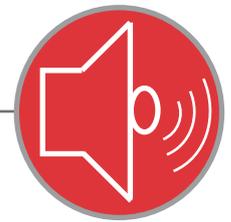
Architecture type



Gares / Stations de métro / Stations de tramway / Pôle d'échange



Diffuser un message



Objectifs de la sonorisation
d'un réseau ferroviaire :

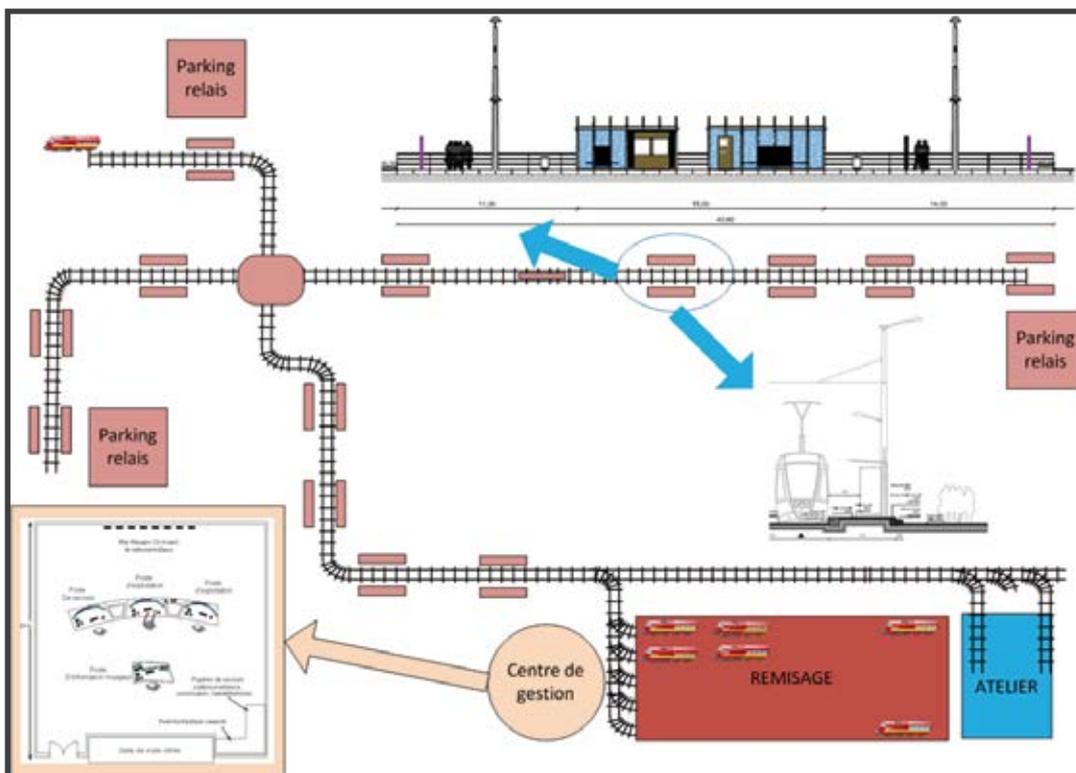
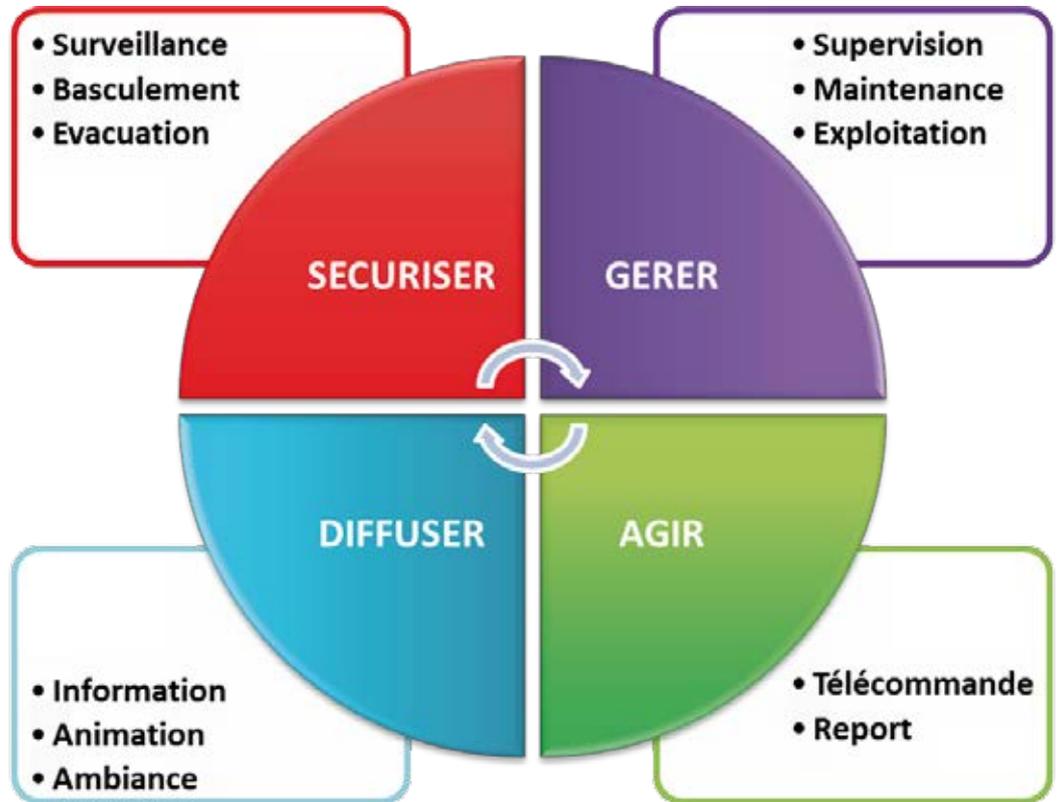


Schéma d'un réseau
ferroviaire :

- > Quais - Stations
- > Parking relais
- > Zone de remisage
- > Atelier
- > Centre de gestion du trafic

Notre savoir-faire



Sur le territoire Français, Bouyer c'est **600 gares** et plus de **300 stations de métro ou tramways**.

Zoom sur l'évolution de la sonorisation de la gare Montparnasse :

🌀 Données importantes sur cette gare :

- > 50 000 000 voyageurs à l'année
- > 28 voies
- > 9 quais TGV (500m)
- > 1 infrastructure métro
- > 1 galerie marchande

🌀 Sonorisation en place avant rénovation :

- > 1990 : Haut-parleur actif, amplification intégrée et gestion des retards
- > 1993 : matrice informatique et 1ère dalle tactile d'exploitation



Notre savoir-faire



🌀 Rénovation de la gare montparnasse 2008-2012 :

- > Mise en place de la matrice DSP Bouyer
- > Supervision du réseau
- > Ajout d'interfaces d'annonces numérisées
- > Mise en place de la télémaintenance
- > Interfaçages des nouveaux périphériques
- > Gestion du double CATI

Customisation de l'interface



Ether
ES
Sound



Mise en place des modules matriciels 8x16
Ethersound by Bouyer



FRANCE

- 🌀 Gares
 - > Montparnasse
 - > Roissy CDG
 - > Lille Europe
 - > Le Havre
 - > Toulon

- 🌀 Métros / Trawmays
 - > Lyon
 - > Toulouse (métro & tram)

- 🌀 Embarqués
 - > TGV Duplex
 - > TGV Nord
 - > TGV Atlantique
 - > TGV Méditerranée
 - > TGV Est



INTERNATIONAL

- 🌀 Gares
 - > Tramway d'Alger - Algérie
 - > Tramway de Tunis - Tunisie
 - > Jakodessewa - Togo

- 🌀 Métros
 - > Bruxelles - Belgique
 - > Caracas - Venezuela
 - > Singapour - Singapour
 - > Buenos Aires - Argentine

- 🌀 Embarqués
 - > M6 SNCB - Belgique
 - > TGV Maroc



Certifié **EN 54**



Made in
France

DEF Belgium

Bergensesteenweg 79 | 1651 LOT | BELGIE

T : 00 32 (0) 2 331 31 30 | F : 00 32 (0) 2 334 98 09

@ : sales@def-online.be